



Essai

La Passat devient GTE

Après la Golf et en attendant le Tiguan, Volkswagen poursuit son offensive hybride rechargeable avec la Passat GTE. Une nouvelle alternative sur un segment où le Diesel, certes encore majoritaire, perd du terrain.

Bien qu'encore modeste en volume, le marché des modèles hybrides rechargeables est appelé à devenir tout autre dans les années à venir. Ce type de véhicules devrait totaliser 200 000 unités dans le monde en 2015 avant de doubler à l'horizon 2018, à 400 000 unités, et atteindre 3 millions d'unités en 2022. Un potentiel qui aiguise les appétits de nombreux constructeurs et, logiquement, celui de Volkswagen. D'ailleurs, bien que le groupe ait annoncé une réduction de ses investissements d'un milliard d'euros en 2016, le travail et la recherche sur la technologie hybride rechargeable vont encore être accentués avec un budget en hausse de 100 millions d'euros. Les modèles GTE vont donc se multiplier dans la gamme. En attendant le Tiguan GTE, présenté lors du dernier salon de Francfort, et fort du succès de la Golf GTE, qui a enregistré en France plus de 2 000 commandes depuis son lancement en décembre 2014, Volkswagen lance aujourd'hui la Passat du même nom avec au moins autant



▲ Les professionnels devraient représenter 50 % de la clientèle de cette GTE.

d'ambitions. Avec cette Passat d'un nouveau genre, VW apporte une réponse supplémentaire à une tendance de plus en plus marquée sur le marché.

Le Diesel en baisse de 12 points

Certes, le Diesel domine encore assez largement sur ce segment des berlines et breaks familiaux, mais l'essence grignote des parts de marché aussi bien sur le canal des particuliers que sur celui des professionnels. En effet, entre 2010 et 2014, les ventes de Diesel ont reculé de 12 points sur ce segment M2, passant de 70 à 58 % du mix. Cette orientation n'est pas aussi forte chez les professionnels, mais

le taux de désésélisation est tout de même passé de 91 % à 81 % au cours des cinq dernières années. Et les probables évolutions législatives concernant la fiscalité de l'essence pourraient encore accélérer ce changement. Alors que la Golf GTE a été jusqu'ici commandée à plus de 30 % par des professionnels, le ratio pourrait atteindre 50 % avec la Passat.

Quelle incidence avec le nouveau bonus ?

Bien que reprenant la même technologie que la Golf, le système d'hybridation a été adapté à la berline, dont notamment une puissance cumulée revue à la hausse avec 218 chevaux.

MOTEUR THERMIQUE	
Cylindrée (cm ³)	1 395
Puissance maxi (ch à tr/min)	166 de 5 000 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/min)	250 de 1 600 à 3 500
Moteur Electrique	
Puissance maxi (ch à tr/min)	115 à 2 500
Couple total (Nm)	400
Puissance combinée (ch)	218
Vitesse maxi (km/h)	225
0 à 100 km/h (s)	7
Cycle mixte (l/100 km)	1,6 / 1,7
Emissions de CO ₂ (g/km)	37 / 39
Conso énergétique (kWh/100 km)	12,4 / 12,9
Capacité du réservoir (l)	50
Autonomie ZE (km)	50
Autonomie totale (km)	1 070 / 1 114
Poids à vide (kg)	1 735
L/Uh (mm)	4 767 / 1 832 / 1 477
Empattement (mm)	2 791
Voies AV/AR (mm)	1 584 / 1 568
Volume du coffre (l)	650 / 1 780

La consommation mixte annoncée s'établit à 1,6 litre pour 100 km, soit 37 g de CO₂/km, et l'autonomie en mode 100 % électrique reste de 50 km. De quoi assurer une majorité des trajets quotidiens sans émissions. Et même plus si le client a la possibilité de recharger son véhicule chez lui ou sur le lieu de son travail. La Passat GTE est d'ailleurs livrée avec les câbles aussi bien pour les prises domestiques que pour les Wallbox, pour lesquelles le constructeur propose des installations grâce à un partenariat avec Proxiserve. Basée sur la finition haute Carat, la GTE ajoute de nouveaux équipements comme les projecteurs Full LED ou encore l'Active Info Display et la gestion via smartphone de certaines fonctions de l'auto. Elle inaugure également l'affichage tête haute, qui sera ensuite décliné dans le reste de la gamme. La Passat GTE ne manque donc pas d'atouts et ce modèle sera sans doute un succès à l'échelle globale. Toutefois, en France, le récent changement du bonus écologique pour 2016, passant de 4 000 euros à 1 000 euros pour les véhicules hybrides rechargeables, pourrait atténuer les volumes envisagés.

Christophe Jaussaud

EN BREF

PASSAT GTE

DATE DE LANCEMENT

Novembre

SEGMENT DE MARCHÉ

Berlines hybrides rechargeable

OBJECTIF

1 000 unités

Principaux concurrentes

de la Passat SW GTE : 48 680 €

- Mitsubishi Outlander PHEV Intense Style : 49 900 euros

- Mercedes C350e Break Executive 55 600 euros

- Volvo V60 D6 Twin Engine Oversta 57 590 euros

PRIX (bonus non déduit)

GTE : 47 360 €

SW GTE : 48 680 €

